

2.1	NASLOVNA STRAN NAČRTA GRADBENIŠTVA <i>(Priloga 1B)</i>
------------	---

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI	
<i>naziv gradnje</i>	UREDITEV JAVNIH POTI V NASELJU ŽLEBE »JP-751653, JP-751657 in JP-751662«, občina Medvode
<i>kratak opis gradnje</i>	Rekonstrukcija ceste in ureditev odvodnjavanja utrjenih površin ob »JP-751653, JP-751657 in JP- 751662« v naselju Jezero, občina Medvode, k.o. 1979 - Žlebe
<i>vrste gradnje</i>	Rekonstrukcija
DOKUMENTACIJA	
<i>vrsta dokumentacije</i>	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
<i>številka projekta</i>	U05/1488-18
PODATKI O NAČRTU	
<i>strokovno področje načrta</i>	Gradbeništvo
<i>številka načrta</i>	1488-18
<i>datum izdelave</i>	maj 2019
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA	
<i>ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe</i>	Miha RIHAR, u.d.i.g.
<i>identifikacijska številka</i>	G-4017
<i>podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe</i>	
PODATKI O PROJEKTANTU	
<i>projektant (naziv družbe)</i>	K Projekt L d.o.o.
<i>sedež družbe</i>	Tbilisijska cesta 61, 1000 Ljubljana
<i>vodja projekta</i>	Miha RIHAR, u.d.i.g.
<i>identifikacijska številka</i>	G-4017
<i>podpis vodje projekta</i>	
<i>odgovorna oseba projektanta</i>	Bojan Šoper, inž.grad.
<i>podpis odgovorne osebe projektanta</i>	

751653		004.2101	S.1	
---------------	--	-----------------	------------	--

2.2	KAZALO VSEBINE PROJEKTA PZI	<i>(Priloga 3)</i>
------------	------------------------------------	--------------------

KAZALO NAČRTOV	
PZI	
<i>naziv načrta</i>	<i>številka načrta</i>
0 - Vodilni načrt	U09/1488-18
1 - Načrti s področja arhitekture	----
2 - Načrti s področja gradbeništva - REKONSTRUKCIJA CESTE	1488-18
3 - Načrti s področja elektrotehnike	----
4 - Načrti s področja strojništva	----
5 - Načrti s področja tehnologije	----
6 - Načrti s področja požarne varnosti	----
7 - Načrti s področja geotehnologije in rudarstva	----
8 - Načrti s področja geodezije	----
9 - Načrti s področja prometnega inženirstva	----
10 - Načrti s področja krajinske arhitekture	----

KAZALO IZKAZOV	
PZI	
<i>naziv izkaza</i>	<i>številka načrta</i>
E1 - Katastrski elaborat	----
E2 - Varnostni načrt	----
E3 - Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	----
E4 - Elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev z gradbišča	----

751653		004.2101	S.3.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

2.3	KAZALO VSEBINE NAČRTA GRADBENIŠTVA št. 1488-18
------------	---

2.1	Naslovna stran
------------	-----------------------

2.2	Kazalo vsebine projekta
------------	--------------------------------

2.3	Kazalo vsebine načrta
------------	------------------------------

2.4	TEHNIČNI DEL
------------	---------------------

T.1	Tehnični opisi in izračuni	
	T.1.1	Tehnično poročilo
T.2	Projektantski popis del s predizmerami in stroškovno oceno	
	T.2.1	Tehnično poročilo k popisu del
	T.2.2	Projektantski predračun z rekapitulacijo
	T.2.3	Popis del

2.5	GRAFIČNI DEL
------------	---------------------

G.1	Pregledna situacija	M 1:5000	004.2101.G.101
G.2	Gradbena situacija	M 1:250	004.2101.G.102
G.3	Prometno tehnična situacija	M 1:250	004.2101.G.103
P.3.1	Tabelarni prikaz prometne signalizacije in opreme		
G.4	Zbirna situacija komunalnih vodov	M 1:250	004.2101.G.104
G.5	Katastrska situacija	M 1:250	004.2101.G.105
P.5.1	Tabela prizadetih parcel		
G.6	Zakoličbena situacija z višinsko ureditvijo	M 1:250	004.2101.G.106
P.6.1	Podatki za zakoličbo		
G.7	Situacija meteorne odvodnje	M 1:250	004.2101.G.121
G.8	Situacija horizontalne preglednosti	M 1:500	004.2101.G.122
G.9	Situacija prevoznosti	M 1:500	004.2101.G.123
G.10	Karakteristični profili	M 1:50	004.2101.G.131
G.11	Prečni profili	M 1:100	004.2101.G.132
G.12	Vzdolžni profil	M 1:500/100	004.2101.G.142
Dodatne rešitve			
G.13	Detalji		
G.14	Fotodokumentacija		

751653		004.2101	S.3.2	
---------------	--	-----------------	--------------	--

2.4	TEHNIČNI DEL
------------	---------------------

<i>T.1</i>	<i>Tehnični opisi in izračuni</i>	
T.1.1		Tehnično poročilo

<i>T.2</i>	<i>Projektantski popis del s predizmerami in stroškovno oceno</i>	
T.2.1		Tehnično poročilo k popisu del
T.2.2		Projektantski predračun z rekapitulacijo
T.2.3		Popis del

751653		004.2101	T	
---------------	--	-----------------	----------	--

T.1	TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI
------------	-----------------------------------

751653		004.2101	T.1	
---------------	--	-----------------	------------	--

T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
--------------	--------------------------

T.1.1.1 SPLOŠNO

- T.1.1.1.1 Osnove za izdelavo projektne dokumentacije
- T.1.1.1.2 Obstoječe razmere
- T.1.1.1.3 Podloge za projektiranje
- T.1.1.1.4 Prometne obremenitve
- T.1.1.1.5 Konfiguracija terena, geološke in hidrogeološke razmere
- T.1.1.1.6 Urbanizem in pozidava
- T.1.1.1.7 Hidrogeološke in vodnogospodarske razmere
- T.1.1.1.8 Kulturnovarstveni pogoji
- T.1.1.1.9 Naravovarstvene razmere
- T.1.1.1.10 Pogoji lokacijske informacije
- T.1.1.1.11 Predhodno izdelana dokumentacija

T.1.1.2 TEHNIČNI PODATKI

- T.1.1.2.1 Vrsta in pomen ceste
- T.1.1.2.2 Tehnična razvrstitev cest

T.1.1.3 TRASNI ELEMENTI

- T.1.1.3.1 Projektna hitrost
- T.1.1.3.2 Horizontalni elementi
- T.1.1.3.3 Vertikalni elementi
- T.1.1.3.4 Prečni prerez

T.1.1.4 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI

- T.1.1.4.1 Preddela
- T.1.1.4.2 Zemeljska dela
- T.1.1.4.3 Voziščne konstrukcije
- T.1.1.4.4 Robni elementi

T.1.1.5 PROJEKTNE REŠITVE

- T.1.1.5.1 Dimenzioniranje voziščne konstrukcije
- T.1.1.5.2 Opis preureditve križišč in priključkov
- T.1.1.5.3 Zavijalni gabariti
- T.1.1.5.4 Opis kolesarskega in peš prometa
- T.1.1.5.5 Regulacije
- T.1.1.5.6 Odvodnjavanje
- T.1.1.5.7 Brežine, bankine, Hortikultura
- T.1.1.5.8 Objekti in zidovi
- T.1.1.5.9 Naprave za umirjanje prometa

T.1.1.6 ZAŠČITA IN PREUREDITEV KOMUNALNIH VODOV

- T.1.1.6.1 Predvideni komunalni vodi, ki se urejajo s predmetnim projektom
- T.1.1.6.2 Predvideni komunalni vodi, ki se urejajo z ločenim projektom

T.1.1.7 PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

- T.1.1.7.1 Vertikalna signalizacija
- T.1.1.7.2 Talna signalizacija
- T.1.1.7.3 Tabelačni prikaz prometne signalizacije in opreme
- T.1.1.7.4 Dodatna prometna oprema

T.1.1.8 POSEGI NA ZEMLJIŠČA, PRESTAVITVE IN RUŠITVE

- T.1.1.8.1 Predvideni posegi na zemljišča
- T.1.1.8.2 Prestavitve in rušitve

T.1.1.9 POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

- T.1.1.9.1 Ureditev prometa
- T.1.1.9.2 Zaščita objektov

T.1.1.10 PREDRAČUNSKI ELABORAT

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.1 SPLOŠNO

Objekt:

UREDITEV JAVNIH POTI V NASELJU ŽLEBE

»JP-751653, JP-751657 in JP-751662«,

občina Medvode

Naročnik:

Občina Medvode

Cesta komandanta Staneta 12,

1215 Medvode

Projektant:

K Projekt L d.o.o., Ljubljana

Tbilisjska 61

1000 Ljubljana

Vrsta projekta:

PZI - projektna dokumentacija za izvedbo gradnje

T.1.1.1.1 Osnove za izdelavo projektne dokumentacije

Osnova za izdelavo projekta rekonstrukcije ceste in ureditev odvodnjavanja so podane smernice s strani naročnika (občina Medvode) projektne dokumentacije in geodetski posnetek obstoječega stanja.

T.1.1.1.2 Obstoječe razmere

JP-751653, JP-751657 in JP-751662 :

Obravnavani odseki javnih poti »JP-751653«, »JP-751657« in »JP-751662«, v skupni dolžini rekonstrukcije cca. 620 m, se nahajajo v občini Medvode in sicer v katastrski občini 1979-Žlebe. Predmetni odseki javnih cest se nahajajo znotraj naselja. Območje ureditve javnih poti JP-751653 in JP-751657 se priključujeta na javno pot JP-751656, območje ureditve javne poti JP-751662 pa se priključuje na predmetno rekonstrukcijo javne poti JP-751653. Širina obstoječih javnih občinskih cest je cca. 3,00 m. Obravnavani odseki javnih poti so večinoma izvedeni v makdamu razen na odseku 1. faze med profili P35 do P44, kjer je asfalt izveden po polovici vozišča. Stanje vozišča obravnavanih občinskih cest je slabo in ponekod poškodovano. Odvodnjavanje cest je urejeno z razpršeno odvodnjo padavinskih vod v okoliški teren brez meteorne kanalizacije.

T.1.1.1.3 Podloge za projektiranje

Geodetska podloga

Geodetsko podlogo za izdelavo projekta za izvedbo gradnje je izdelalo podjetje **DOBROVITA d.o.o.**, Tbilisjska ulica 87, 1000 Ljubljana. Pridobljen je bil kataster v elektronski obliki, prav tako zbirnik komunalnih vodov.

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.1.4 Prometne obremenitve

Za izdelavo projektne dokumentacije ni bilo izvedeno štetje prometa na teh presekih. Prometne obremenitve na obravnavanih odsekih javnih občinskih cest so ocenjene do 100 vozil na dan.

T.1.1.1.5 Konfiguracija terena, geološke in hidrogeološke razmere

Geološko-geotehnično poročilo za predmetno območje javnih občinskih cest JP-751653, JP-751657 in JP-751662 ni bilo izdelano. Območje predmetnih javnih občinskih poti pa se po podatkih 'Geološkega zavoda Slovenije' nahaja v območju »**2/ OI-peščena in laporna glina, glina in peščenjak**« in »**T2-neplastovit dolomit (aniz, ladin)**«.

Območje urejanja javnih občinskih cest skladno s pravilnikom o projektiranju cest in spodnjo tabelo spadajo v gričevnat teren (naselje Žlebe).

Vrsta terena	Ravninski	Gričevnat	Hribovit	Gorski
Relativna višinska razlika na 1000 m	Do 10 m	Do 70 m	70-150 m	Več kot 150 m
Padec terena v prečni smeri	Do 1:10	1:10 – 1:5	1:5 – 1:2	Več kot 1:2

T.1.1.1.6 Urbanizem in pozidava

Obravnavani odseki javnih občinskih cest se nahajajo znotraj naselja Žlebe in sicer v krajevni vaški in mestni skupnosti Preska-Žlebe. Obravnavani odseki javnih občinskih cest spadajo v območja urejanja »**GB_626;Sse-območja stanovanj**«, »**GB_945;K1-območje varstva najboljših kmetijskih zemljišč**«, »**GB_21;Sse-pretežno eno in dvostanovanjske površine**«.

T.1.1.1.7 Hidrogeološke in vodnogospodarske razmere

Hidrogeološke preiskave niso bile izvedene. Predmetno območje se delno (JP-751653 – del) nahaja znotraj vodovarstvenega območja Preska, II. varstveni režim – občinski nivo.

Območje urejanja/rekonstrukcije javnih občinskih poti ne leži na poplavno ogroženem območju.

Z lokacijsko umestitvijo objekta je razvidno, da predvidena rekonstrukcija javnih občinskih cest ne posega v območje poplavne nevarnosti. Z ureditvijo predmetnih javnih cest se ne spreminja oz. ne vpliva na poplavno ogroženost območja predvidene ureditve javnih cest. V sklopu rekonstrukcije je predvidna ureditev prečnih nagibov javnih občinskih cest. Nivelete predmetnih javnih občinskih cest se ne spreminja oz. se prilagodi obstoječi ureditvi. Predvidena je ureditev odvodnjavanja predmetnih javnih občinskih cest.

T.1.1.1.8 Kulturnovarstveni pogoji

Obravnavano območje javnih občinskih cest JP-751653, JP-751657 in JP-751662 se ne nahaja znotraj območja kulturne dediščine oz. ne leži na arheološko pomembnem območju.

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.1.9 Naravovarstvene razmere

Obravnavano območje predmetnih občinskih javnih poti se nahaja na lokalnem zavarovanem območju (ZO) Polhograjski dolomiti (krajinski park), kjer velja predpis »**Uradni list SRS, št. 14/74** - odlok o sprejetju urbanističnega načrta za območje krajinskega parka Polhograjski Dolomiti za območji občin Ljubljana Šiška in Ljubljana Vič-Rudnik«.

Območje rekonstrukcije javnih občinskih cest se nahaja na erozijsko ogroženem območju, opozorilno območje - običajni zaščitni ukrepi.

T.1.1.1.10 Pogoji lokacijske informacije

Za izdelavo predmetne projektne dokumentacije lokacijska informacija ni bila izdelana. Upoštevani so prostorski akti, ki veljajo na obravnavanem območju.

T.1.1.1.11 Predhodno izdelana dokumentacija

Na obravnavanem območju predmetnih občinskih javnih poti ni izdelane predhodne dokumentacije.

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.2 TEHNIČNI PODATKI**T.1.1.2.1 Vrsta in pomen ceste**

Zakon o javnih cestah in Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest določata razdelitev (kategorije) cest glede na pomen za promet in povezovalne funkcije v prostoru.

Predmetne javne občinske javne poti JP-751653, JP-751657 in JP-751662 so ceste, ki povezuje dele naselja v občini in so pomembne za nevezovanje prometa na javne ceste enake ali višje kategorije.

T.1.1.2.2 Tehnična razvrstitev cest**JP (javne poti):**

JP-751653, JP-751657 in JP-751662

Tehnična razvrstitev je določena v »TSC 03.300 Določanje elementov cest v odvisnosti od vozno-dinamičnih pogojev, ekonomike, prometne obremenitve in varnosti prometa«.

- Obravnavan odsek lokalnih in državnih cest spada v Tehnično skupino C.

Državne ceste izven in v naseljih	Občinske ceste	
	izven naselij	v naseljih (ulični sistem)
AC avtocesta	LC lokalna cesta	*LH hitra mestna cesta
HC hitra cesta		LG glavna mestna cesta
G1 glavna cesta I.reda		*LM mestna magistrala
G2 glavna cesta II.reda		LZ zbirna mestna ali krajevna cesta
R1 regionalna cesta I.reda		LK mestna ali krajevna cesta
R2 regionalna cesta II.reda		JP javna pot (dostopnost)
R3 regionalna cesta III. reda	JP javna pot	JP javna pot (dostopnost)
RT regionalna cesta III. reda (turistična cesta)	JP javna pot	JP javna pot (dostopnost)
KP kolesarska pot (KD, KG, KR, KJ)	KP kolesarska pot (KD, KG, KR, KJ)	KP kolesarska pot (KD, KG, KR, KJ)

Tehnična skupina	Kategorija ceste	Način dimenzioniranja
A	AC, HC, G1, LH	voznodinamični
B	G2, R1, R2, LG	voznodinamični
C	R3, RT*, LC, LM, LZ	voznodinamični
D	LK, JP, ostale ceste, nekategorizirane ceste	zagotavljanje prevoznosti

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.3 TRASNI ELEMENTI

Na obravnavanih odsekih javnih občinskih cest je administrativna omejitev hitrosti v naselju omejena na 30km/h.

Funkcija cest je med drugim tudi omogočiti neoviran dostop do stanovanjskih in javnih objektov ter zelenih, gozdnih in poljskih površin.

T.1.1.3.1 Projektna hitrost

Predmetne javne poti so namenjene prometnemu povezovanju med deli naselja in navezovanju prometa na občinske/državne ceste enake ali višje kategorije. Vse predmetne javne poti se nahajajo znotraj naselja. Izbrana projektna hitrost za projektiranje in analizo geometrijskih elementov za ceste tehnične skupine D (lokalne ceste, javne poti in nekategorizirane ceste) znotraj naselja znaša skladno s pravilnikom o projektiranju cest in skladno s prometno rešitvijo 30km/h.

Projektna hitrost:

se določi na podlagi dovoljene hitrosti in znaša:

$V_{proj}=V_{dov}=30\text{km/h}$ za občinske javne poti (JP)

Projektna hitrost	Minimalni polmer krožne krivine za prečni nagib vozišča (m)									
	Prečni nagib									
	2,5 %	3,0 %	3,5 %	4,0 %	4,5 %	5,0 %	5,5 %	6,0 %	6,5 %	7,0 %
30 km/h	70	60	50	45	40	35	33	30	27	25
40 km/h	125	110	90	80	70	65	60	50	47	45
50 km/h	200	175	150	127	120	110	98	90	77	75
60 km/h	350	280	240	210	180	165	150	140	127	125
70 km/h	500	420	360	320	280	250	230	210	190	175
80 km/h	700	580	500	420	390	350	320	290	270	250
90 km/h	1000	800	700	620	550	490	450	400	370	350

T.1.1.3.2 Horizontalni elementi

Na večinskem delu območja rekonstrukcije javnih občinskih cest »JP-751653, JP-751657 in JP-751662« se vozišče javnih cest v celoti prilagaja obstoječi urbanistični ureditvi predvsem priključku obstoječega vozišča in obstoječim uvozom do zasebnih parcel, dvorišč in objektov.

Minimalni dopustni parametri

Hitrost km/h	30	40	50	60	70	90	100	110	130
R(min)	25	45	75	125	175	350	450	600	900
A(min)	30	35	45	75	100	175	225	250	350
L(min)	20	30	40	50	60	90	100	110	130

Potek cestne osi v območju obdelave se ne spreminja, tako ostaja prilagojen obstoječi urbanistični ureditvi.

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.3.3 Vertikalni elementi

Na večinskem delu območja rekonstrukcije javnih občinskih cest JP-751653, JP-751657 in JP-751662 se niveletni potek vozišča javnih cest v celoti prilagaja obstoječi urbanistični ureditvi predvsem priključku obstoječega vozišča in obstoječim uvozom do zasebnih dvorišč/parcel in objektov. Na manjših odsekih rekonstrukcije javnih poti pa se na delu kjer ni obstoječih priključkov, dovozov do objektov in dvorišč niveletni potek malenkost spremeni in sicer na odsekih med profili P9-P29, P24-P27 in med P34-P37. Na odseku med profili P9 in P19 se vzdolžni padec nivelete vozišča zmanjša iz cca. 18,0% na cca. 12,0% ter na odseku med profili P34-P37 se vzdolžni padec nivelete vozišča zmanjša iz cca. 10,0% na cca. 6,0%, tako se na teh odsekih niveleta dvigne od obstoječega terena za cca. 0,50m in obstoječe stanje poteka vozišča se s tem izboljša.

Vzdolžni padec obstoječe javne ceste na območju urejanja se giblje med cca. 1,00% do cca. 18,00%, rekonstrukcija vozišča in ureditev odvodnjavanja se v celoti prilagaja obstoječim priključkom do individualnih objektov/dvorišč/uvozov.

Tabela obstoječega in dopustnega vzdolžnega nagiba ceste:

Vrsta ceste	Vrsta terena				Uporabljen nagib nivelete (%)
	RAVNINSKI	GRIČEVNAT	HRIBOVIT	GORSKI	
	Dopustni nagib nivelete (%)				
Avtocesta	3,0	4,0	5,0	6,0	/
Hitra cesta	3,0	5,0	6,0	7,0	/
Glavna cesta	4,0	6,0	7,0	8,0	/
Regionalna cesta	5,0	8,0	10,0	12,0	/
Lokalna cesta / javna pot	6,0	10,0	12,0	15,0	1,0 – 17,0

Tabela obstoječih in dopustnih vertikalnih zaokrožitev:

Hitrost (km/h)	Minimalni predpisani							Minimalni uporabljeni
	30	40	50	60	70	80	90	
R(min) koveksni	400	400	400	400	400	400	400	50
R(min) konkavni	300	300	300	300	300	300	300	140

Vijačenje prečnega nagiba:

Projektna hitrost (km/h)	≤ 40	40–60	60–80	≥ 80
Max. relativni nagib roba (%)	2,00	1,50	1,25	0,75

Sprememba nagiba pri vijačenju obstoječe ceste je izvedena okoli vzdolžne osi vozišča. Spreminjanje prečnega nagiba vozišča je treba izvesti tako, da na nobenem delu vozišča ne zastaja voda. Vijačenje vozišča na križišču ali priključku ni dopustno.

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.3.4 Prečni prerez

Prečni nagib obstoječega asfaltnega vozišča občinskih javnih poti JP-751653, JP-751657 in JP-751662 v naselju Zlebe se giblje od 1,0% do 5,0%.

Prečni nagib utrjenega vozišča iz nevezanih peščenih ali kamnitih materialov je od 4,0% do 10,0%. Na smernem vozišču mora biti enoten prečni nagib.

- **Prometni in prosti profil**

Dimenzije prostega profila ceste tvorijo višina prometnega profila, povečana za minimalno 0,50 m, in obojestransko razširitev prometnega profila za varnostno širino, ki je za projektno hitrost podana v naslednji preglednici:

Projektna hitrost (km/h)	Do 50	50–70	> 70
Varnostna širina (m)	0,50	1,00	1,50

Na cestah v naselju je dopustno prekrivanje prostega profila vozišča s prostim profilom kolesarja in pešca.

- **Vozni in prehitevalni pas**

Širina voznega pasu v premi je odvisna od funkcije ceste in projektne hitrosti, kot je razvidno iz naslednje preglednice:

Projektna hitrost (km/h)	≤50	60	70	80	90	100	110	120	130
Funkcija ceste	Širina voznega pasu (m)								
Daljinska cesta	-	-	3,25	3,25	3,50	3,50	3,50	3,75	3,75
Povezovalna cesta	-	2,75	3,00	3,25	3,50	-	-	-	-
Zbirna cesta	2,50	2,75	3,00	-	-	-	-	-	-
Dostopna cesta	2,50	2,75	-	-	-	-	-	-	-

- **Robni pas**

Robni pas na vozišču omogoča nanos talne prometne signalizacije ter povečuje prepustnost in prometno varnost. Širina robnega pasu se določi na osnovi širine voznega pasu, kot je razvidno iz naslednje preglednice:

Širina voznega pasu (m)	2,50–3,25	3,50–3,75
Širina robnega pasu (m)	0,25	0,50

Robni pas ni potreben na cesti z elementi za projektno hitrost do 50 km/h in širino vozišča do 5,0 m. Na cesti zunaj naselja ali v naselju z elementi za projektno hitrostjo do 50 km/h s širino voznega pasu do 2,50 m robni pas ni obvezen.

- **Bankina**

Bankina ob vozišču je minimalne širine 0,50 m. Ob muldi, pločniku in kolesarski ali peš poti je minimalna širina bankine 0,25 m. Minimalni prečni nagib bankine znaša 4%.

751653	004.2101	T.1.1	
---------------	-----------------	--------------	--

- **Koritnica in mulda**

Mulda se izvede v asfaltu, širine 0,50 m in z globino dna do ene desetine širine.

- **Elementi izbranega karakterističnega prereza**

1. FAZA, JP1-751653 - mulda desno (P14-P16, P26-P28, P42-P47):

- <i>obstoječe ograje/dovozi/zelene površine (levo)</i>	
- Bankina (levo)	0,25 m
- Vozišče	2,50 m
- Mulda (desno)	0,50 m
- Bankina (desno)	0,25 m
- <i>obstoječe ograje/dvorišča/zelene površine (desno)</i>	
SKUPAJ	3,50 m

1. FAZA, JP1-751653 - mulda levo (P18-P26, P30-P35):

- <i>obstoječe ograje/dovozi/zelene površine (levo)</i>	
- Bankina (levo)	0,25 m
- Mulda (levo)	0,50 m
- Vozišče	2,50 m
- Bankina (desno)	0,25 m
- <i>obstoječe ograje/dvorišča/zelene površine (desno)</i>	
SKUPAJ	3,50 m

1. FAZA, JP1-751653 - obojestranska mulda (P28-P30):

- <i>obstoječe ograje/dovozi/zelene površine (levo)</i>	
- Bankina (levo)	0,25 m
- Mulda (levo)	0,50 m
- Vozišče	2,50 m
- Bankina (desno)	0,25 m
- <i>obstoječe ograje/dvorišča/zelene površine (desno)</i>	
SKUPAJ	3,50 m

2. FAZA, JP1-751657 (P1-P6) - mulda desno:

- <i>obstoječe ograje/dovozi/zelene površine (levo)</i>	
- Bankina (levo)	0,25 m
- Vozišče	2,50 m
- Mulda (desno)	0,50 m
- Bankina (desno)	0,25 m
- <i>obstoječe ograje/dvorišča/zelene površine (desno)</i>	
SKUPAJ	3,50 m

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

3. FAZA, JP1-751653 - mulda desno (P47-P50):

- obstoječe ograje/dovozi/zeleno površine (levo)	
- Bankina (levo)	0,25 m
- Vozišče	2,50 m
- Mulda (desno)	0,50 m
- Bankina (desno)	0,25 m
- obstoječe ograje/dvorišča/zeleno površine (desno)	
SKUPAJ	3,50 m

3. FAZA, JP1-751653 - obojestranska mulda (P50-P54):

- obstoječe ograje/dovozi/zeleno površine (levo)	
- Bankina (levo)	0,25 m
- Mulda (levo)	0,50 m
- Vozišče	2,00 m
- Mulda (desno)	0,50 m
- Bankina (desno)	0,25 m
- obstoječe ograje/dvorišča/zeleno površine (desno)	
SKUPAJ	3,50 m

3. FAZA, JP1-751662 - mulda levo (P55-P57):

- obstoječe ograje/dovozi/zeleno površine (levo)	
- Bankina (levo)	0,25 m
- Mulda (levo)	0,50 m
- Vozišče	2,50 m
- Bankina (desno)	0,25 m
- obstoječe ograje/dvorišča/zeleno površine (desno)	
SKUPAJ	3,50 m

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.4 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI

T.1.1.4.1 Preddela

Pred gradnjo je potrebno opraviti naslednja dela:

- *Zakoličiti je potrebno zakoličbene točke ter zakoličbo ustrezno zavarovati pred poškodbami;*
- *Pripraviti je potrebno vse podatke in višinska izhodišča na terenu za prenos projektiranih višin betonskih robnikov, revizijskih jaškov, vtočnih jaškov, oznak trase obstoječih komunalnih napeljav;*
- *Odstraniti je potrebno vso obstoječo prometno opremo in signalizacijo*
- *Izvajalec mora pred pričetkom gradnje ustrezno zavarovati gradbišče skladno s predhodno izdelanim elaboratom cestne zapore. Vsaj 30 dni pred pričetkom gradnje je izvajalec del dolžan obvestiti soglasodajalce o namenu pričetka gradnje.*

Pri odstranitvi obstoječega dela cestnega telesa do ustrezne globine mora biti prisoten upravljavec komunalnih vodov, da bo podal točno mesto komunalnega voda in predlagal način dela, da ne bo povzročena škoda.

T.1.1.4.2 Zemeljska dela

Predviden je odkop humusa, širok odkop lahke zemljine, izkop mehke kamenine, izkopi za kanalizacijske jaške in kanalizacijske rove. Pri izvedbi je potrebno upoštevati posebne tehnične pogoje "zelena knjiga" skupaj z dopolnitvami oz. izdane tehnične specifikacije od leta 2000.

Za izdelavo povoznega platoja je potrebno upoštevati:

- *Kvaliteta opravljenih del in material mora ustrezati TSC 06.100 – Kamnita posteljica in povozni plato;*
- *Začasno odstranjen humus mora izvajalec del začasno deponirati na deponiji ali na gradbeni parceli in uporabiti kar v največji možni meri pri ponovni ozelenitvi brežin;*
- *V primeru odvečnega materiala mora izvajalec del zagotoviti deponijo materiala oziroma mora za viške materiala poskrbeti v skladu z zakonom.*

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.4.3 Voziščne konstrukcije

Predvideno je rezkanje oz. odstranjevanje obstoječega asfalta in vgrajevanje nove voziščne konstrukcije na predmetnih odsekih javnih občinskih cest.

Pri rekonstrukciji javnih občinskih cest in ureditvi predmetnih priključkov, je za izdelavo voziščne konstrukcije ceste potrebno opraviti naslednja dela:

- *Robne elemente vozišča (betonski ali granitni robniki, pogreznjeni robniki, klančine, obrobe, bankine) je potrebno vgraditi skladno z navodili in projektiranim stanjem;*
- *Planum kamnite posteljice sme odstopati od 4 m dolge merilne letve, postavljene v poljubni smeri na os ceste, največ 25 mm, velikost zrn v zmesi pa je odvisen od debeline plasti kamnite posteljice.*

Pri izgradnji cestnega telesa je potrebno upoštevati:

- TSC 06.520 - Projektiranje, dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij,
- TSC 06.541 - Projektiranje, dimenzioniranje ojačitev obst. asfaltnih voziščnih konstrukcij,
- TSC 08.311/1 - Redno vzdrževanje cest, vzdrževanje prometnih površin asfaltnega vozišča,
- TSC 06.100 - Kamnita posteljica in povozni plato,
- TSC 06.720 - Meritve in preiskave, deformacijski moduli vgrajenih materialov,
- TSC 06.610 - Postopek za meritve ravnosti in višine,
- TSC 06.711 - Delež vlage in gostota zmesi,
- TSC 08.512 - Varstvo cest, izvajanje prekopov na voznih površinah.

Predvidena je vgradnja naslednjih asfaltnih plasti:

Vozišče / uvozi:

- 4 cm - obrabna asfaltna plast (AC 11 surf B 50/70 A3)
- 6 cm - nosilna asfaltna plast (AC 22 base B 50/70 A3)

T.1.1.4.4 Robni elementi

Ob predvideni rekonstrukciji javnih poti JP-751653, JP-751657 in JP-751662 se vozišče na nekaterih delih območja ureditve zaključijo z betonskim robnikom, dimenzije 15/25/100 cm, ki je nad nivojem vozišča dvignjen za višino 10-12 cm, tam kjer pa so obstoječi uvozi na zasebne parcele, pa se betonski robnik dvigne nad nivojem vozišča za višino 2 cm. Predvidena je vgradnja betonskih robnikov dim.: 15/25/100 cm na delih med profili P39 in P45 (levo), med profili P54 in P57 (levo) in med profili P57 in P59 (desno), gledano v smeri poteka stacionaže.

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.5 PROJEKTNE REŠITVE**T.1.1.5.1 Dimenzioniranje voziščne konstrukcije**

Pri dimenzioniranju voziščne konstrukcije smo upoštevali Smernice in tehnične pogoje za graditev asfaltnih plasti (TSC 06.300/06.410:2009) in Tehnične specifikacije za javne ceste Nevezane nosilne in obrabne plasti (TSC 06.200:2003).

Odpornost kamnitih zrn proti zmrzovanju in tajanju mora v zmesih za nevezane nosilne plasti ustrezati zahtevam SIST EN 13242 za kategorijo NS₁₀.

Debelina zgoščene nevezane nosilne plasti v odvisnosti od maksimalnega zrna v zmesi (velikost zrn do 32 mm) je minimalno 15 cm.

Kamnita posteljica in povozni plato

Zgoščenost v kamnito posteljico vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju opredeljenem v SIST EN 13286.

Nosilnost oziroma vrednosti deformacijskih modulov, dosežene na planumu kamnite posteljice, morajo znašati:

$$E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2 \text{ in } E_{v2} / E_{v1} < 3 \text{ oziroma } E_{vd} > 40 \text{ MN/m}^2.$$

Zgoščenost v povozni plato vgrajene zmesi kamnitih zrn mora znašati v povprečju 95 % glede na maksimalno gostoto zmesi po modificiranem postopku po Proctorju, če je povozni plato vgrajen do globine 1,5 m pod posteljico, oziroma v povprečju 92 %, če je povozni plato vgrajen več kot 1,5 m pod posteljico.

Nosilnost, dosežena na planumu povoznega platoja, mora znašati:

$$E_{v2} > 50 \text{ MN/m}^2 \text{ oziroma } E_{vd} > 25 \text{ MN/m}^2.$$

Nevezana nosilna plast

Zgoščenost v nevezano nosilno plast vgrajene zmesi kamnitih zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na gostoto zmesi po modificiranem Proctorjevem postopku (SIST EN 13286-2).

Zahtevane vrednosti deformacijskih modulov na nevezanih nosilnih plasteh Prometna obremenitev						
težka			srednja ali lahka			
Vrsta zmesi kamnitih zrn	Zahtevane vrednosti					
	E_{v2} (MN/m ²)	E_{v2}/E_{v1}	E_{vd} (MN/m ²)	E_{v2} (MN/m ²)	E_{v2}/E_{v1}	E_{vd} (MN/m ²)
- naravna ali mešana	≥ 100	≤ 2,2	≥ 45	≥ 90	≤ 2,4	≥ 40
- drobljena ali mešana	≥ 120	≤ 2,0	≥ 55	≥ 100	≤ 2,2	≥ 45

V kolikor nosilnost temeljnih tal ne dosega zgoraj zahtevane vrednosti, geomehanik na osnovi izmerjene nosilnosti določi potrebno poglobitev temeljnih tal in s tem povečano debelino kamnite posteljice.

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

Na osnovi ocenjenih prometnih obremenitev je bila določena naslednja voziščna konstrukcija:

JAVNE POTI
JP-751653, JP-751657 in JP-751662

Vozišče :

- Obrabna asfaltna plast (AC 11 surf B 50/70 A3)	4 cm
- Nosilna asfaltna plast (AC 22 base B 50/70 A3)	6 cm
- Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	30 cm
- Kamnita posteljica D 0/63 - 0/125 mm (samo v nasipih)	40 cm
- Geotekstil NT do 12 kN/m ²	
SKUPAJ	80 cm

Uvozi :

- Obrabna asfaltna plast (AC 11 surf B 50/70 A3)	4 cm
- Nosilna asfaltna plast (AC 22 base B 50/70 A3)	6 cm
- Tamponski drobljenec TD 0/32 mm	20 cm
- Kamnita posteljica D 0/63 - 0/125 mm (po potrebi)	20 cm
SKUPAJ	50 cm

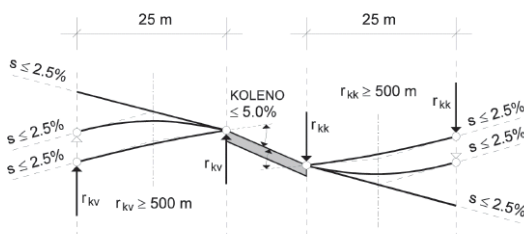
T.1.1.5.2 Opis preureditve križišč in priključkov

Pri ureditvi priključkov in križišč smo na cesti izhajali iz naslednjih izhodišč:

- Korekcija horizontalnih priključnih radijev za merodajno vozilo,
- Ureditev preglednosti v območju priključka,
- Ustrezno vodenje pešcev in kolesarjev v območju priključka

Tip vozila	Polmeri zavijalnih lokov R ₂ [m]		
	levo zavijanje	desno zavijanje	
		z ločilnimi otoki	brez ločilnih otokov
osebno vozilo	6	10	6
tovorna vozila in avtobusi	10	12	10
sedlasti vlačilci in tovorna vozila s prikolicami	12	15	12
zgični avtobusi	15	25	15

Višinska navezava javne poti se izvede skladno s pravilnikom. Lokalna zbirna občinska cesta je izvedena v enostranskem prečnem sklonu . V območju neposrednega priključevanja naj le-ta ni večji od 2,5%.



751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

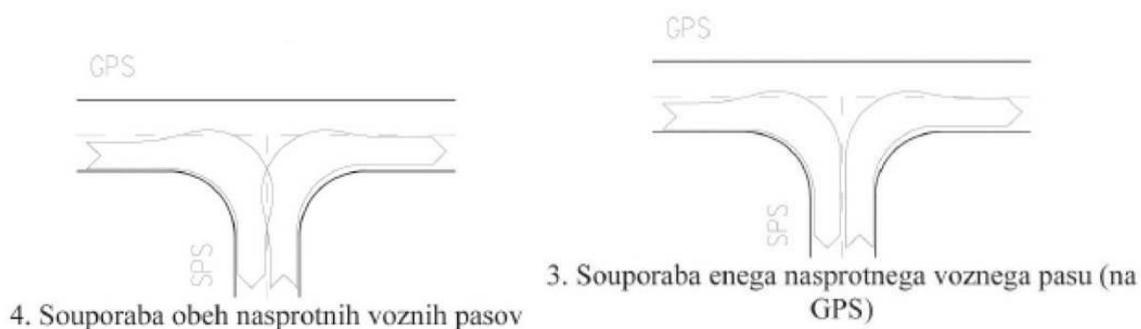
T.1.1.5.3 Zavijalni gabariti

Pravilnik o cestnih priključkih na lokalno občinsko cesto dopušča način vožnje merodajnega vozila pri zavijanju na/iz priključka z souporabo nasprotnega voznega pasu.

Tabela 5: Način vožnje pri zavijanju na/iz priključka

	zunaj naselja		v naselju	
	Individualni priključek	Skupinski priključek	Individualni priključek	Skupinski priključek
G, R1, R2, LG	2	1	2	2
R3, LC, JP, LZ, LK in ostale ceste	4	2	4	4 (3*)

Opomba: *v primeru prometno močno obremenjenih priključkov SPS



T.1.1.5.4 Opis kolesarskega in peš prometa

Kolesarski promet na predmetnih odsekih občinskih javnih poteh ni urejen ter se ga, s predmetnim načrtom, ne ureja.

T.1.1.5.5 Regulacije

Na območju urejanja predmetnih javnih poti ni predvidene regulacije vodotokov

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.5.6 Odvodnjavanje

Ohrani se obstoječ sistem odvodnjavanja. Ob desnem ali levem robu obravnavanih cest, odvisno od lokacije asfaltne mulde ob vozišču je predvidena vgradnja novih jaškov $\Phi 500$ z LTŽ rešetko, ki se jih preko PVC cevi DN250 in betonske iztočne glave izpusti v teren. Na odseku rekonstrukcije javne poti JP-751657 (2. faza) se predviden vtočni jašek z LTŽ rešetko (nosilnosti 400kN) preko PVC cevi DN250 naveže na obstoječ vtočni jašek, ki se ga rekonstruira oz. v primeru dotrajanosti zamenja. Ob profilu P22 ter med profili P48-P50 in P54-P57 se vtočne jaške z LTŽ reščkami medsebojno poveže s PVC cevjo DN250 ter nato preko PVC cevi DN250 in betonske iztočne glave izpusti v teren.

Ureditev odvodnjavanja in višinska ureditev predmetnega območja je prikazana v grafični prilogi »G.6-višinska ureditev«, »G.7-situacija meteorne odvodnje« in »G.12-vzdolžni profili«, ki so del tega načrta.

Pri izračunu padavinskega odtoka in dimenzioniranje padavinskega kanala smo upoštevali spodaj našteje vhodne parametre:

- jakost 15 minutnega naliva $q = 220 \text{ l/(s*ha)}$ -podeželje
- čas koncentracije: 15 min
- pogostost naliva $n=1$ (1x na 1 leto-podeželje)
- odtočni koeficient prispevnih površin $\varphi = 0.90$
- koeficient hrapavosti cevi $n=0,011$
- maksimalna delna polnitev: 70%

Tehnologija vgrajevanja cevi:

Vgradnjo cevi morajo izvesti usposobljeni delavci pod strokovnim nadzorom.

Pri sami vgradnji cevi je potrebno upoštevati splošne smernice za polaganje cevovodov, ki so položeni v zemljo in so okvirno definirane v standardu SIST EN 1610 in tudi v standardu DIN 4033.

S pravilno pripravo posteljice (debeline 15 cm) s peskom, ki ne vsebuje kamenja (zrna do največ 20 mm), dobrim in postopnim utrjevanjem zasipa (stopnja zbitosti po Proctorju $D_{pr} \geq 95\%$) ob cevi ter 30 cm nad temenom cevi, je doseženo, da se cevi, ki so z zemljino prekrte od 0,8 m in pa do 8 m in tudi pod najtežjo prometno obremenitvijo SLW 60 (glede na DIN 1072) ne deformirajo nad dopustno mejo 6%. V primeru, da je prekritje cevi manjše od 0,8 m, je potrebno poskrbeti za porazdelitev obremenitev (npr. z obbetoniranjem).

Opomba:

LTŽ rešetke vtočnih jaškov (cestni požiralniki) se vgradijo z **ravno** LTŽ rešetko (nosilnosti 400kN), kjer pa so vtočni jaški locirani v **muldi**, pa se vgradijo z **ukrivljeno** LTŽ rešetko (nosilnosti 400kN). Vtočni jaški z vtokom pod robnik se vgradijo z LTŽ **pokrovi** (nosilnosti 250kN).

T.1.1.5.7 Brežine, bankine, Hortikultura

Širina bankine javnih poti se uredi v širini 0,25m ob robu vozišča in v širini 0,25m ob predvideni asfaltni muldi (asfaltna mulda je predvidena v širini 0,50m). Predvidena je peščena bankina iz drobljenca oz. zatravljena bankina. Prečni nagib peščene/zatravljene površine bankine je 4%. Stični rob bankine z robom asfalta se izvede v isti višini. Vse brežine se izvedejo v naklonu 1:1,5 ter se humusirajo in zatravijo.

751653	004.2101	T.1.1	
--------	----------	-------	--

T.1.1.5.8 Objekti in zidovi

Na območju obdelave ni predvidene izvedbe dodatnih gradbenih objektov ali zidov.

T.1.1.5.9 Naprave za umirjanje prometa

Na območju obdelave ni predvidene izvedbe dodatnih ukrepov za umirjanje prometa.

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.6 ZAŠČITA IN PREUREDITEV KOMUNALNIH VODOV

Na podlagi geodetskega posnetka in terenskega ogleda ugotovili, da se vzdolž ceste nahajajo določeni komunalni vodi. V izogib morebitne škode med gradnjo, bo potrebno upoštevati določene pogoje in zahteve:

- *Zakoličbo trase komunalne napeljave poda upravljavec;*
- *Izvajalec del mora najaviti gradbena dela upravljavcu;*
- *Ročni izkopi v bližini vodov, pozornost tudi na križanja med njimi;*
- *Zaščita komunalnih vodov pred poškodbami;*
- *Nadzor nad izvajanjem del iz strani upravljavcev - soglasodajalcev;*
- *Izvajanje zaščitnih ukrepov po navodilih upravljavcev za zaščito komunalnih napeljav;*
- *Stroške prestavitev nosi investitor.*

Vsa morebitna križanja ali zaščita komunalnih napeljav se bodo reševala sproti na gradbišču v skladu s pravilniki in po navodilu upravljavca komunalnih naprav.

Minimalni odmiki med posameznimi komunalnimi napeljavami morajo ustrezati zahtevam standardov.

Minimalne globine posameznih komunalnih naprav po PPJC:

Vrsta voda	Vrsta napeljave	Minimalna globina vrha komunalnega voda
Kanalizacija	GK - glavni odvodniki	1,50 m
	FK - kanal odpadne vode	0,90 m
	MK - kanal meteorne vode	0,60 m
Vodovod	GV - glavni vodi	1,20 m
	V - razdelilno omrežje	0,90 - 1,50 m
Komunalno-energetski vodi	TN - toplovod, PV - plinovod	1,00 m
	PD - produktovod	1,40 m
Elektro vodi	EK - visoka, nizka napetost	0,60 - 1,20 m
Telekomunikacijski vodi	TT – telefon	0,60 - 1,00 m
	TV – televizija	
	CATV – kabelska televizija	
	Ostali vodi	

T.1.1.6.1 Predvideni komunalni vodi, ki se urejajo s predmetnim projektom

- **Odvodnjavanje utrjenih površin** vključno z odstranitvijo obstoječih vtočnih jaškov ter z izvedbo novih vtočnih jaškov in novih cevni navezav ter vpadnikov na obstoječi oz. nov kanalizacijski vod oz. predvidene ponikovalnice;
- **Zaščita obstoječih komunalnih vodov**, tam kjer je potrebno se obstoječe komunalne vode zaščititi z zaščitno cevjo.

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.6.2 Predvideni komunalni vodi, ki se urejajo z ločenim projektom

- *Javna razsvetljava;*
- *Elektro kabelska kanalizacija;*
- *Telekom Slovenije d.d.;*
- *Telemach d.o.o.;*
- *T2 (Gratol d.o.o.);*
- *Vedovod;*
- *Plinovod;*
- *Vročevod;*
- *Meteorna kanalizacija;*
- *Sanitarna kanalizacija.*

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.7 PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

T.1.1.7.1 Vertikalna signalizacija

Na delu rekonstrukcije občinskih javnih poteh JP-751653, JP-751657 in JP-751662 ni predvidene postavitve novih prometnih znakov. Vsi stari prometni znaki, ki niso postavljeni v skladu z novim pravilnikom o prometni signalizaciji (Ur.l. RS št. 99/2015), se jih zamenja.

Pri izvedbi vertikalne signalizacije je potrebno upoštevati določila veljavnih standardov in Tehnične pogoje za izvedbo označb na vozišču:

Svetlobno odbojne lastnosti postavljenih prometnih znakov in prometne opreme mora ustrezati razredu RA2.

Velikost prometnih znakov se na podlagi zahtev upravljavca prometne signalizacije na obravnavanem območju postavi velikostnega razreda 3.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

- ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,
- nad površinami za pešce in kolesarje najmanj 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen, razen turistične signalizacije in znakov za vodenje prometa na območju križišč, kjer znaša ta višina 2,50 m,
- nad voziščem najmanj 4,50 in največ 5,50 m nad najvišjo točko prečnega profila vozišča, nad katerim je prometni znak postavljen. Pri zmanjšanih prometnih profilih ceste je lahko prometni znak postavljen 0,50 m nad prometnim profilom ceste.

Vodoravna razdalja med robom vozišča ali odstavnega pasu in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti:

- na cestah zunaj naselja najmanj 0,75 in ne več kot 1,60 m,
- na cestah v naselju, če je cesta omejena z robniki in brez površin za pešce in kolesarje, najmanj 0,30 m oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki in brez površin za pešce, hkrati pa ne več kot 2,00 m.

Minimalni vzdolžni razmik prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti:

- ≤ 50 km/h, najmanj 15 m,
- $> 50 \leq 90$ km/h, najmanj 30 m in
- > 90 km/h, najmanj 100 m.

Postavitev znakov v času gradbenih del:

Prometni znaki, s katerimi so označena začasna dela, so lahko na podstavkih najmanj 0,30 m nad tlemi. Prometni znaki, ki so postavljeni na višini manj kot 1,50 m od tal, se lahko postavijo in uporabljajo samo podnevi na cestah, na katerih največja dovoljena hitrost, gostota in druge prometne okoliščine omogočajo, da jih vozniki lahko pravočasno in zlahka opazijo. Na cestah v naselju, osvetljenih z javno razsvetljavo, se taki prometni znaki lahko uporabljajo tudi pri izvajanju del ponoči.

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.7.2 Talna signalizacija

Talna signalizacija je predvidena skladno s pravilnikom o prometni signalizaciji Ur.l. RS št. 99/2015, 21.12.2015 in TSC 02 401-Označbe na vozišču.

Na cestah na katerih povprečni letni dnevni promet (PLDP) presega 10.000 vozil se označbe na vozišču izdelajo kot debelo slojne označbe, sicer se označbe izdelajo tankoslojno.

Širina vzdolžnih označb

Širina prometnega pasu (v cm)	Širina	
	Ločilne črte (v cm)	Robne črte (v cm)
≥ 350 ≤ 375	15	15 (20*)
≥ 300 < 350	15	15
≥ 275 < 300	12	12
< 275	-	12

Vzdolžne označbe

Predviden je zaris:

- Ločilna neprekinjena črta 5111, širine 15 cm
- Robna neprekinjena črta 5112
- Ločilna prekinjena črta 5121 (3/3/3), širine 15 cm
- Robna prekinjena črta 5122 2(1/1/1)

Prečne označbe

Predviden je zaris:

- Neprekinjena široka prečna črta 5211, širine 50 cm
- Prekinjena široka prečna črta 5212

Površine ter prehodi za pešce in kolesarje

Predviden je zaris:

- Prehod za pešce 5231 (širina prehoda preko GPS 4,00m)
- Prehod za pešce 5231 (širina prehoda preko SPS 3,00m)
- Kolesarski pas 5233 (Širina označbe: 20 cm)

Druge talne oznake

Predviden je zaris:

- Avtobusno postajališče v niši 5333
- Avtobusno postajališče v niši za križiščem 5333-1
- Avtobusno postajališče na vozišču 5333-2, širine cca. 3,00m

Na priključkih lokalnih krajevnih cest ali javnih poti na lokalno zbirno občinsko cesto se zariše stop črto 5211 in sredinski črto 5111. Obnovi se vse obstoječe talne označbe. Prav tako se na novo zariše vse prehode za pešce na cestnih priključkih.

Označbe na vozišču

Označbe na vozišču in drugih prometnih površinah so bele barve. Z rumeno barvo se zarišejo označbe, ki zaznamujejo mesta, rezervirana za določene namene (PM za invalide, avtobusna postajališča,...). Talne označbe se izvede z eno-komponentno belo barvo. Prečna označba prehoda za pešce preko glavne prometne smesi (GPS – regionalna cesta) se izvede kot debelo slojne, strojno in s posipom s steklenimi kroglicami 0,25 kg/m². Dela se izvajajo le v suhem vremenu pri relativni vlažnosti zraka 85%, temperaturi zraka +10°C do +30°C. Označbe se izvedejo skladno s TSC 02.410 in pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah Ur.l. RS št.99 z dne 21.12.2015.

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

Vsa prometna signalizacija in prometna oprema je prikazana v grafični prilogi »G.3-prometno tehnična situacija«, ki je del tega načrta.

T.1.1.7.3 Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme

Seznam obstoječih, prestavljenih in novopredvidenih prometnih znakov je priložen kot priloga grafičnega dela prometne situacije »**P.3.1-tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme**«.

T.1.1.7.4 Dodatna prometna oprema

Postavitev dodatne prometne opreme ni predvidene.

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--

T.1.1.8 POSEGI NA ZEMLJIŠČA, PRESTAVITVE IN RUŠITVE

T.1.1.8.1 Predvideni posegi na zemljišča

Predvidena rekonstrukcija javnih poti (JP-751653, JP-751657 in JP-751662) v splošnem, v večji meri poteka po zemljišču 'javnega dobra' oz. 'občine'. Nekateri odseki pa v manjši meri potekajo tudi po zasebnih parcelah.

Vsi posegi v zemljiške parcele so prikazani v grafični prilogi »G.5-katastrska situacija« in kot priloga grafičnega dela »P.5.1-spisek lastnikov prizadetih parcel«.

T.1.1.8.2 Prestavitve in rušitve

Predvidene so rušitve obstoječih voziščnih konstrukcij in posek obstoječih grmovji in vej na predmetnih odsekih javnih poti. Vse je tudi upoštevano v projektantskem popisu del s predračunom.

Posebnih rušitev objektov ni predvidenih.

T.1.1.9 POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

T.1.1.9.1 Ureditev prometa

V času gradnje je predvidena izvedba popolne zapore, posameznih odsekov lokalnih krajevnih nekategoriziranih cest, ki pa ni del tega projekta/načrta. Vodenje prometa se izvede s predpisanimi znaki in obvestilnimi tablami, ter ustrezna označitev in zaščita gradbišča. Območje popolne zapore se prilagodi fazam gradnje posamezne etape. Občasno se omogoči dostop stanovalcem.

T.1.1.9.2 Zaščita objektov

Tehnologija gradnje predvideva gradnjo s katero bistveno ne vplivamo na bližnje objekte v smislu poslabšanja stabilnosti in nosilnosti le-teh.

T.1.1.10 PREDRAČUNSKI ELABORAT

V predračunskem elaboratu so predvideni vsi stroški gradnje razen stroškov:

- *odkupa parcel v katere posega predvidena rekonstrukcija javnih občinskih cest ter navezava posameznih priključkov.*

Ljubljana, maj 2019

Sestavlil:
Boštjan Žagar

751653		004.2101	T.1.1	
---------------	--	-----------------	--------------	--